

# POWIATOWY OBWÓD DRÓG W ŻUROMINIE

POWIATOWY OBWÓD DRÓG  
09-300 Żuromin, ul. Warszawska 32  
tel./fax (023) 657 23 19  
NIP 511-02-26-162

STAROSTWO POWIATOWE  
w Żurominie

09-300 Żuromin, Plac Piłsudskiego 4  
tel./fax (023) 657 39 29

10.20.12r.



## AKTUALIZACJA PLANU zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie zimowym 2012/2013

**Sporządził :**

Wojciech Jarzynka

**Zatwierdził:**

Kierownik  
Powiatowego Obwodu Dróg  
w Żurominie

Stanisław Drażewski

KIEROWNIK  
Powiatowego Obwodu Dróg

Stanisław Drażewski

Żuromin - październik 2012r.

**DYŻURY PRZY ZIMOWYM UTRZYMANIU  
DRÓG BĘDĄ PEŁNIONE W  
POWIATOWYM OBWODZIE DRÓG  
PRZY ULICY WARSZAWSKIEJ 32  
Tel. /23/ - 657-23-19**

**WYKAZ OSÓB KIERUJĄCYCH  
AKCJĄ ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG  
POWIATOWYCH**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwisko i imię</b>	<b>Stanowisko służbowe</b>	<b>Telefon służbowy Telefon komórkowy</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
1.	Drażewski Stanisław	Kierownik POD	/23/ 657-23-19 502-482-552
2.	Jarzynka Wojciech	Kierownik Robót	/23/ 657-23-19 606-389-075
3.	Drażewski Tomasz	Majster	/23/ 657-23-19 604-509-327
4.	Górka Jan	Majster	/23/ 657-23-19 604-530-837
5.	Krzemiński Ryszard	Kierowca-dróżnik	/23/ 657-23-19 691-073-447

## **Żuromin – październik 2012r.**

**Osobą odpowiedzialną za zimowe utrzymanie dróg powiatowych z ramienia Wykonawcy jest:**

**Usługi Drogowo – Rolne – Andrzej Karwiński  
06- 500 Mława, ul. Ciechanowska 20  
Telefon – 23/654-40-86, kom. – 601-338-951**

1. Wykonawca zgodnie z Umową z dnia 16.10.2012r. - szczegółowe warunki umowy pkt.13 ponosi pełną odpowiedzialność cywilną za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników i osób trzecich a powstałych w związku z prowadzonymi robotami, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.
2. Wykonawca zgodnie z Umową z dnia 16.10.2012r. – szczegółowe warunki umowy pkt.11 zapewnia możliwość kontaktu telefonicznego z operatorami sprzętu użytego w akcji zimowego utrzymania dróg.

## **Informacja o zasadach odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych:**

1. Akcja przeciwśnieżna - wykaz dróg powiatowych objętych akcją zimowego utrzymania wg **standardu 5 i 6** (załącznik nr 1).
2. Akcja przeciwgołoledziowa - wykaz miejsc niebezpiecznych na drogach powiatowych (załącznik nr 2).
3. Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi (załącznik nr 3).

AKCJA PRZECIWNIEŻNA

Załącznik nr 1

Wykaz dróg powiatowych objętych akcją zimowego utrzymania wg standardu 516

Drogi powiatowe pierwszej kolejności odśnieżania

Nr drogi	Gmina Żuromin km	Gmina Biezuń km	Gmina Kuczbork km	Gmina Lutocin km	Gmina Lubowidz km	Gmina Siemiątkowo km	Uwagi
4601W Nowa Wieś – Działdowo			4,725				5
4602W Przełęk – Kuczbork			8,666				5
4626W Chamsk – dr. Woj. Nr 541	1,504						5
4613W Brudnice – Kipichy	3,64				15,041		5
4620W Poniatowo – Lutocin	2,316			10,946			5
4632W Sadłowo – Zgliczyn		10,56					5
4640W Biezuń – Szreńsk		9,558					5
4635W Sokołowy Kąt – Siemiątkowo		4,74				8,723	5
3014W Raciąż – Radzanów						8,149	5
ul. Szpitalna – Żuromin	0,894						5
<b>Razem:</b>	<b>8,354</b>	<b>24,858</b>	<b>13,391</b>	<b>10,946</b>	<b>15,041</b>	<b>16,872</b>	
<b>Ogółem drogi pierwszej kolejności odśnieżania: 89,462 km</b>							

Drogi powiatowe drugiej kolejności odśnieżania

4607W Żuromin – Osówka	3,656				1,066		5
4608W Osówka – Straszewy					4,581		5
4607W Żuromin – Kuczbork	8,882		3,918				5
W Szreńsk – Kliczewo	2,423		0,75				5
4619W Chrapoń – Lutocin				6,773			5
4622W Lutocin – Zimolza		1,45		6,063			5
4634W Biezuń – Drzazga		11,95					5
4638W Gradzanowo – Wolany						7,119	5
2994W Koziebrody – Pijawnia						0,471	5
<b>Razem:</b>	<b>14,961</b>	<b>13,4</b>	<b>4,668</b>	<b>12,836</b>	<b>5,647</b>	<b>7,59</b>	
<b>Ogółem drogi drugiej kolejności odśnieżania: 59,102 km</b>							

Drogi powiatowe trzeciej kolejności odśnieżania:

4603W Sarnowo – Zalesie			1,975				5
4604W Będzimin – Cieszki	2,6				1,238		5
4605W Zieluń – Chojnowo			6,124		3,284		5
4606W Zielona – Jabłonowo			7,62				6
4609W Osówka – Lubowidz					4,975		5
4610W Zieluń – Wronka – Dłutowo					3,528		5
4611W Zieluń – Wylazłowo					6,357		5
4612W Pałki – Suchy Grunt					7,015		5
4614W Brudnice – Lubowidz	0,39				4,395		5
4615W Pałki – Sinogóra					5,175		5
4616W Raczyny – Syberia	3,25				2,845		6
4617W Jasiony – Płociczno				1,95	6,212		5
W Pietrzyk – Dębówka				6,237			5
4621W Chromakowo – Lutocin				7,068			5
4623W Lutocin – Jonne				5,706			5
4624W Swojęcín – Obręb – Jonne (do dr. Nr 541)				7,702			5
4625W Poniatowo – Biezuń	1,726	5,124		2,637			5
4628W Olszewo – Koszewo – Zielona	4,874		0,57				6
4629W Kuczbork – Nidzgora			3,65				6
4630W Olszewo – Ługi	9,090						5
4631W Wilewo – Glinki		2,774					6
4633W Kamiszyn – Kobyła Łąka		3,512					6
4636W Zielona – Osówka			2,66		1,268		5
2358W Radzanów – Gradzanowo						0,578	5
2360W Drzazga – Siemiątkowo						6,092	5
4637W Siemiątkowo – Krzeczczanowo						5,511	5
4639W Krzeczczanowo – Kodłutowo						2,935	5
3013W Koszczywiec – Jaworowo						2,085	5
<b>Razem:</b>	<b>21,930</b>	<b>11,41</b>	<b>22,599</b>	<b>31,3</b>	<b>46,292</b>	<b>17,201</b>	

Ogółem drogi trzeciej kolejności odśnieżania: 150,732 km

Drogi nie objęte zimowym utrzymaniem dróg: 26,595 km

Ogółem drogi powiatowe: 325,891 km

## WYKAZ MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH NA DROGACH POWIATOWYCH

## NAZWA DROGI, GMINA, STANDARD OBECNY

KILOMETRAŻ		OPIS MIEJSCA NIEBEZPIECZNEGO	DLUGOŚĆ	Razem długość
od	do		mb	
<b>4614W Brudnice-Bądzyn –Lubowidz, gm. Żuromin, Lubowidz- standard 5</b>				
2+600	2+800	łuk poziomy, spadek podłużny, most	200	300
4+685	4+785	skrzyżowanie z dr.woj.nr 541, spadek podłużny	100	
<b>4607W Żuromin-Osówka, gm. Żuromin, Lubowidz- standard 5</b>				
0+000	0+300	ul. Wiadrowska	300	300
<b>4627W Żuromin- Kliczewo- Kuczbork, gm. Żuromin, Kuczbork –standard 5</b>				
0+000	0+531	skrzyżowanie	531	1581
4+300	4+400	łuk poziomy, skrzyżowanie	100	
4+600	4+750	łuk poziomy	150	
5+500	5+600	skrzyżowanie	100	
7+650	7+850	Skrzyżowanie, łuki poziome, most	200	
8+150	8+250	skrzyżowanie, łuk poziomy	100	
9+400	9+500	skrzyżowanie, łuk poziomy	100	
10+700	10+850	łuk poziomy	150	
11+250	11+400	łuk poziomy	150	
<b>4619W Chrapań- Lutocin, gm. Lutocin- standard 5</b>				
8+346	8+496	skrzyżowanie z drogą nr 07 156	150	350
5+700	5+900	łuki poziome, most, skrzyżowanie	200	
<b>4640W Bieżuń-Trzaska, gm. Bieżuń- standard 5</b>				
3+900	4+100	skrzyżowanie	200	200
<b>4611W Zieluń-Wylazłowo, gm. Lubowidz –standard 5</b>				
0+000	0+500	most	500	1700
0+200	0+750	2 łuki poziome, skrzyżowanie	550	
1+550	1+750	łuk poziomy, skrzyżowanie, przystanek PKS	200	
4+700	5+000	skrzyżowanie, 2 łuki poziome	300	
5+150	5+300	łuk poziomy, skrzyżowanie	150	
<b>4630W Olszewo – Dębsk, gm. Żuromin – standard 5</b>				
1+700	1+850	łuk poziomy	150	450
2+350	2+500	łuk poziomy	150	
2+700	2+850	skrzyżowanie, przystanek PKS	150	

<b>4609W Osówka – Lubowidz, gm. Lubowidz- standard 5</b>				
4+825	4+975	łuki poziome, skrzyżowanie	150	150
<b>4615W Pąki – Siemgóra, gm. Lubowidz- standard 5</b>				
5+705	5+175	skrzyżowanie	100	100
<b>4613W Bruchnice- Siemgóra- Kipichy, gm. Żarecin, Lubowidz- standard 5</b>				
0+000	0+100	skrzyżowanie z dr. woj. nr 541	100	1400
0+400	0+750	mosty, łuki poziome, skrzyżowanie	350	
1+700	1+900	łuk poziomy, spadek podłużny	200	
5+650	5+750	skrzyżowanie, przystanek PKS	100	
7+600	7+850	łuki poziome, skrzyżowanie, przystanek PKS	250	
12+100	12+300	przystanek PKS, skrzyżowania	200	
16+500	16+700	łuk poziomy	200	
<b>4622W Lutocin – Zimolza, gm. Lutocin, Biezuń- standard 5</b>				
0+000	0+100	skrzyżowanie	100	300
0+200	0+300	skrzyżowanie	100	
7+413	7+513	skrzyżowanie z drogą woj. nr 541	100	
<b>2335W Kierzno – Miłochi, gm. Żarecin- standard 5</b>				
5+800	5+900	most	100	100
<b>4604W Dąbrynia – Rozowin- Ciesze, gm. Żarecin, Lubowidz- standard 5</b>				
1+800	2+00	skrzyżowanie, łuk poziomy	200	550
3+688	3+833	skrzyżowanie, łuk poziomy	150	
0+200	0+400	łuki poziome, spadek podłużny	200	
<b>4606W Zielona- Zalesie – Jabłonowo, gm. Kuczbork- standard 5</b>				
1+300	1+500	łuk poziomy, spadek podłużny	200	1900
1+700	2+100	spadek podłużny	400	
2+200	2+400	spadek podłużny	200	
2+700	3+000	spadek podłużny	300	
3+150	3+350	przystanek PKS, łuk poziomy, skrzyżowanie	200	
3+800	4+000	spadek podłużny	200	
6+200	6+400	łuk poziomy, skrzyżowanie, przystanek PKS	200	
6+650	6+850	przystanek PKS, skrzyżowanie	200	
<b>4605W Zieluń – Straszewy, gm. Lubowidz- standard 6</b>				
3+250	3+350	skrzyżowanie z dr. gminną do Wronki	100	200
6+100	6+200	skrzyżowanie z dr. pow. Nr 07 144	100	
<b>4621W Chromakowo- Mojnowo- Lutocin, gm. Lutocin- standard 5</b>				
3+800	3+950	skrzyżowanie, łuk poziomy	150	250
1+200	1+300	łuk poziomy	100	

<b>4623W Lutocin – Dębocin – Janne, gm. Lutocin- standard 5</b>				
1+800	2+050	łuki poziome, przystanek PKS	250	600
2+500	2+650	łuk poziomy	150	
4+000	4+100	skrzyżowanie, łuk poziomy	100	
5+600	5+700	skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 07 162	100	
<b>4629W Kuczbork – Nidzica, gm. Kuczbork- standard 6</b>				
0+000	0+250	skrzyż.z dr.woj. nr 563, łuk poziomy	250	1150
0+450	1+250	5 łuk poziomych, most, spadek podłużny	800	
3+000	3+100	most	100	
<b>4635W dr.woj.nr 541- Sokolowy Kąt – Siemiątkowo, gm. Biezuń , Siemiątkowo- standard 5</b>				
0+000	0+100	skrzyżowanie z droga woj. nr 561	100	1500
4+500	4+900	spadek podłużny , 2 łuki poziome	400	
5+800	5+900	przystanek PKS, łuk poziomy	100	
7+700	7+900	2 łuki poziome	200	
9+600	9+700	łuk poziomy, skrzyżowanie z dr. pow. 07 388	100	
11+600	12+000	przystanek PKS, 2 łuki poziome, skrzyżowanie	400	
13+263	13+463	3 łuki poziome, skrzyżowanie	200	
<b>4608W Osówka- Straszewy, gm. Lubowidz- standard 5</b>				
0+000	0+400	łuk pionowy, 2 spadki podłużne	400	800
0+800	1+250	spadek podłużny	400	
<b>4610W Zieluń – Wronka- Dłutowo, gm. Lubowidz- standard 5</b>				
0+200	0+400	spadek podłużny	200	200
<b>4613W Ficzynk – Głęboka – Dębówka, gm. Lutocin- standard 5</b>				
0+000	0+050	skrzyżowanie z drogą woj. nr 563	50	150
2+700	2+800	most	100	
<b>4601W Nowa Wieś- Łązek, gm. Kuczbork - standard 5</b>				
0+000	0+100	skrzyż. z dr. pow. Nr 07 137 przystanek PKS	100	250
2+500	2+650	skrzyżowanie z dr. gminną , łuk poziomy	150	
<b>4602W Przełek – Niechlönin – Kuczbork, gm. Kuczbork – standard 5</b>				
10+700	10+800	most	100	1500
11+700	11+800	skrzyżowanie	100	
12+400	12+600	przystanek PKS, skrzyżowanie	200	
12+700	12+800	most	100	
12+800	12+900	skrzyżowanie z dr. pow.nr 07/139	100	
13+500	14+000	spadek podłużny, łuk poziomy	500	
16+050	16+200	skrzyżowanie z dr. pow.nr 07 141, przystanek PKS	150	
18+500	18+150	skrzyżowanie z dr. woj. nr 563, 2 łuki poziome	250	



**4632W Sadłowo – Sławęcim- Zgliczyn, gm. Biezuń- standard 5**

0+000	0+100	skrzyżowanie z drogą woj. nr 541	100	1550
1+200	1+300	przystanek PKS	100	
3+000	3+150	skrzyżowanie	150	
4+100	4+300	łuk poziomy	200	
5+000	5+250	łuki poziome, skrzyżowanie, przystanek PKS	250	
6+050	6+250	przystanek PKS, skrzyż. z dr. pow. nr 07 170	200	
6+500	6+650	łuk poziomy	150	
7+750	7+850	skrzyż. z drogą gminną Gołuszyn – Sławęcim	100	
8+150	8+350	łuk poziomy	200	
10+460	10+560	skrzyżowanie z dr.pow nr 07 173	100	

**4634W Biezuń- Kocewo- Zgliczyn, gm. Biezuń – standard 5**

0+000	0+100	skrzyż. z dr. woj. nr 541 , spadek podłużny	100	700
3+050	3+300	łuki poziome, skrzyżowanie	250	
7+200	7+350	łuki poziome , most	150	
8+200	8+300	przystanek PKS, skrzyżowanie	100	
11+850	11+950	skrzyżowanie z dr. pow. nr 07 171	100	

**4637W Siemiątkowo- Krzeczanowo, gm. Siemiątkowo- standard 5**

0+000	0+250	skrzyżowanie , łuki poziome	250	650
2+000	2+150	łuk poziomy	150	
3+807	3+975	odcinek drogi w nasypie, łuk poziomy	150	
5+411	5+511	skrzyżowanie z drogą pow. nr 07 704	100	

**4620W Poniatowo- Lutocin, gm. Żuromin , Lutocin – standard 5**

0+500	0+800	łuki poziome, przystanek PKS, most	300	1500
1+500	1+600	łuk poziomy, skrzyż. z dr. pow. nr 07 163	100	
3+450	3+600	łuk poziomy	150	
4+000	4+100	skrzyżowanie z dr. pow .nr 07 159, łuk poziomy	100	
5+900	6+100	łuk poziomy	200	
7+100	7+200	skrzyżowanie , łuk poziomy	100	
7+900	8+000	skrzyżowanie	100	
10+700	11+150	skrzyżowanie, łuk poziomy	450	

**4624W Swojcim- Olsz- Janne , gm. Lutocin – standard 5**

0+150	0+300	skrzyżowanie, łuk poziomy	150	500
2+400	2+500	skrzyżowanie, łuk poziomy	100	
4+550	4+650	skrzyżowanie z dr. pow. nr 07 160	100	
7+000	7+150	łuk poziomy, skrzyżowanie	150	

**4625W Poniatowo – Swojcim- Biezuń, gm. Żuromin, Lutocin, Biezuń – standard 5**

1+650	1+750	skrzyżowanie, łuk poziomy	100	1100
3+800	3+900	skrzyżowanie	100	
6+080	6+180	łuk poziomy, przystanek PKS	100	
8+700	9+300	łuki poziome, most	600	
4+250	4+450	łuk poziomy	200	

**3014W Raciąż- Radzanów, gm. Siemiątkowo – standard 5**

7+950	8+150	skrzyżowanie z drogą nr 07 391	200	700
8+400	8+600	skrzyżowanie z drogą nr 07 389	200	
12+832	12+932	skrzyżowanie z drogą nr 07 386	100	
13+214	13+414	skrzyżowanie z drogą nr 07 390	200	

<b>Ul. Szpitalna, gm. Żuromin - standard 5</b>				
0+000	0+100	skrzyżowanie z ul. Mławską	100	350
0+292	0+367	skrzyżowanie z ul. Kosymierów	75	
0+622	0+697	skrzyżowanie z ul. Reformatów	75	
0+794	0+894	skrzyżowanie z ul. Warszawską	100	
<b>4617W Jasiony- Plociczno , gm. Lubowidz- standard 5</b>				
8+112	8+162	skrzyżowanie z drogą woj. nr 563	50	50
<b>4612W Patki- Suchy Grunt , gm. Lubowidz- standard 5</b>				
0+000	0+100	skrzyżowanie z drogą woj. nr 541	50	50
<b>4616W Raczyny- Syberia , gm. Żuromin, Lubowidz- standard 5</b>				
0+000	0+100	skrzyżowanie z drogą woj. nr 563	100	100
<b>3013W Koszczywiec- Jaworowo , gm. Sieniędłowo – standard 5</b>				
12+530	12+680	łuk poziomy	150	150
<b>4638W Gradzanowo- Wolary , gm. Sieniędłowo – standard 5</b>				
4+680	4+830	łuk poziomy	150	300
6+969	7+119	łuk poziomy	150	
<b>4626W Chamsk- droga woj. 541 , gm. Żuromin – standard 5</b>				
0+000	0+100	skrzyżowanie z drogą woj. 541	100	100
<b>4633W Karniszyn- Kobyła Łąka , gm. Biezuń – standard 6</b>				
0+000	0+100	skrzyżowanie z drogą powiatową nr 07 169	100	100
<b>RAZEM:</b>			<b>23881</b>	<b>23881</b>

## ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH POWIATOWYCH

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1.	2.	3.	4.	5.
1	1	Jezdnia czarna:	Dotyczy jezdnii i poboczy	
		sucha	łuzny – 2 godz.	gołoledź – 2 godz.
		mokra	łuzny – 2 godz.	szron – 2 godz.
		Przejezdność całodobowa	ślisko pośniegowe – 4 godz.	szadź – 2 godz.
			zajeżdżony – nigdy	pośniegowa – 4 godz.
		zasyp – nigdy	lodowica – 4 godz.	
2	2	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości	łuzny – 4 godz.	gołoledź – 3 godz.
		Jezdnia posypana na całej długości	ślisko pośniegowe – 6 godz.	szron – 3 godz.
			zajeżdżony – występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	szadź – 3 godz.
				pośniegowa – 4 godz.
				lodowica – 4 godz.
3	3	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości	łuzny – 6 godz.	w miejscach wyznaczonych
		Jezdnia posypana na:	zajeżdżony – występuje	gołoledź – 5 godz.
		skrzyżowaniach z drogami	zasyp, języki śniegowe	szron – 5 godz.
		skrzyżowaniach z koleją	lokalne – 6 godz.	szadź – 5 godz.
		odcinkach o pochyleniu >4%		pośniegowa – 6 godz.
		przystankach autobusowych	utrudnienia dla samochodów osobowych	lodowica – 5 godz.
		Innych miejscach ustalonych przez o.d		
4	4	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości	łuzny – 8 godz.	w miejscach wyznaczonych
		Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	zajeżdżony występuje	gołoledź – 8 godz.
			języki śnieżne – występują	pośniegowa – 10 godz.
			zasyp – 8 godz.	lodowica – 8 godz.
			dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	
5	5	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasyp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek		w miejscach wyznaczonych
		Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu	zajeżdżony – występuje	gołoledź – 8 godz.
			nabój śnieżny – występuje	
			zasy – występują do 24 godz.	
			dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	
6	6	Jezdnia odśnieżona	łuzny – występuje	w miejscach wyznaczonych
		Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.	zajeżdżony – występuje	wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu – 2 godz.
		Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	nabój śnieżny – występuje	
			zasy – występują do 48 godz.	

DROGI WYŻSZEJ KATEGORII

DROGI POWIATOWE

**WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH  
nie objętych zimowym utrzymaniem dróg  
w sezonie zimowym 2012/2013**

Lp.	Nazwa ciągu drogowego	Nr drogi	Lokalizacja		Długość odcinka km	Uwagi
			od km	od km		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
<b>1.</b>	<b>Pałki – Płociczno Mieczówka – Suchy Grunt</b>	<b>4612W</b>	<b>1+260</b>	<b>12+926</b>	<b>11,665</b>	
<b>2.</b>	<b>Zieluń - Kozilas - Chojnowo</b>	<b>4605W</b>	<b>0+320</b>	<b>3+299</b>	<b>2,979</b>	
			<b>6+263</b>	<b>9+223</b>	<b>2,960</b>	
<b>3.</b>	<b>Koszczywiec - Pijawnia – Jaworowo</b>	<b>3013W</b>	<b>2+320</b>	<b>7+560</b>	<b>5,240</b>	<b>ZUD w razie potrzeb</b>
			<b>9+645</b>	<b>13+396</b>	<b>3,751</b>	
<b>RAZEM: 26.595 km</b>						

## Zaplecze techniczne

<b>Lp.</b>	<b>Wyszczególnienie</b>	<b>J.m.</b>	<b>Ilość</b>
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>
1.	Magazyn soli drogowej	szt.	-
2.	Składowiska materiałów	szt.	1
3.	Środki łączności na sprzęcie		
	- radiotelefony	szt.	-
	- inne (tel. kom.)	szt.	3
4.	Drogowe stacje meteo		
	- mikrostacje	szt.	-
	- inne	szt.	-
5.	Zasłony przeciwśnieżne	szt.	-

## Planowane koszty (tys. zł.)

<b>Lp.</b>	<b>Wyszczególnienie</b>	<b>J.m.</b>	<b>IV kwartał 2012r. I kwartał 2013r.</b>
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>
1.	Drogi powiatowe	tys. zł.	410

**Zakres robót zimowego utrzymania (km) w okresie zimowym 2012/2013 – drogi powiatowe**

<b>Lp.</b>	<b>Wyszczególnienie</b>	<b>Plan na IV kwartał 2012r. I kwartał 2013r.</b>	<b>Długość odcinków posypywanych</b>	<b>Długość zasłon p/ śnieżnych</b>
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>
1.	Standard 1 ogółem (km)	-	-	-
2.	w tym dwujezdniowe (km)	-	-	-
3.	Standard 2 ogółem (km)	-	-	-
4.	w tym dwujezdniowe (km)	-	-	-
5.	Standard 3 ogółem (km)	-	-	-
6.	w tym dwujezdniowe (km)	-	-	-
7.	Standard 4 ogółem (km)	-	-	-
8.	Standard 5 ogółem (km)	268,413	22,431	-
9.	Standard 6 ogółem (km)	30,883	1,450	-
10.	Nie objęte planem (km)	26,595	-	-
	<b>Ogółem</b>	<b>325,891</b>	<b>23,881</b>	-

**Sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości na drogach**

<b>Lp.</b>	<b>Wyszczególnienie</b>	<b>Planowany stan (szt.)</b>	
		<b>Ogółem</b>	<b>W tym własny</b>
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>
1.	Piaskarka	4	2
2.	Plugi lekkie	4	4
3.	Plugi średnie	6	3
4.	Plug ciężki	1	-
5.	Równiarka	1	-
6.	Ładowarka	2	1

**Materiały do zwalczania śliskości zimowej w sezonie zimowym 2012/2013**

<b>Lp.</b>	<b>Wyszczególnienie</b>	<b>J.m.</b>	<b>Ilość</b>
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>
1.	Mieszanka piaskowo-solna 15%	t	850
	Mieszanka piaskowo-solna 25%	t	250
2.	<b>Razem:</b>	<b>t</b>	<b>1100</b>